



Wie (ver) gaat vliegen met baby's en kleine kinderen moet een lastige keuze maken: Echt veilig en comfortabel vliegen gaat alleen als je een eigen stoel voor je kind boekt. Wat zijn de voor- en nadelen van het boeken van een eigen stoel en het vliegen met een kinderzitje? Zijn er nog andere opties? Wij zetten de verschillende mogelijkheden van *Child Safety Restaint Systems* (kinderveiligheidszitjes) voor je in één overzicht.

Child Safety Restaint System (CRS) in vliegtuig

Type CRS	Lusgordel	Autostoel	CARES gordelharnas	Zonder CRS
				
Leeftijd kind	0 – 2 jaar	0 – 7 jaar	1 – 4 jaar	vanaf 2 jaar
Lengte kind	maakt niet uit	afhankelijk van type stoel	max. 1 meter	pas vanaf 1.20 meter veilig
Gewicht kind	maakt niet uit	afhankelijk van type stoel	10 – 20 kg	n.v.t.
Veiligheidsrisico	gevaarlijk bij turbulentie / remmen	laag	laag	gemiddeld
Zitcomfort	laag	hoog	goed	laag
Installatie	makkelijk	lastig	makkelijk	n.v.t.
Acceptatie door airline	wereldwijd	varieert per airline en type stoel	Wereldwijd – FAA gekeurd	n.v.t.
Kosten CRS	geen	varieert per stoel, vanaf ca € 100,-	€ 79,95	geen
Gewicht CRS	n.v.t.	varieert per type stoel, ca 4 – 12 kg	500 gram	n.v.t.
Overige kosten	geen	eigen stoel voor kind nodig		